

Romet inny

Romet NS50 * Motorower * Nowy! * 2026

8 499 PLN brutto

Wersja	Rok produkcji **2026**	Nadwozie	Paliwo **benzyna**
Poj. silnika **0.0**	Moc silnika **3 KM**	Przebieg **1 km**	Skrzynia biegów **manualna**
Liczba drzwi	Napęd **lancuch**	Kolor	VIN

KOD OGŁOSZENIA

482b

DANE KONTAKTOWE

. .
62-100 Wągrowiec,
ul. Kcyńska, nr 110B
tel: 691 394 615
email: biuro@ac-automoto.com

WYPOSAŻENIE

- bagażnik
- elektryczny starter
- katalizator
- rozrusznik elektryczny
- rozrusznik nożny

INFORMACJE DODATKOWE

- bezwypadkowy
- garażowany
- gwarancja
- książka serwisowa
- serwisowany w ASO

OPIS POJAZDU

Pojazd do obejrzenia stacjonarnie w naszym sklepie:

ROMET MOTORS WĄGROWIEC

ul.Kcyńska 110B

62-100 Wągrowiec

Nowoczesny design w sportowym wydaniu

Romet NS 50

to dynamiczny naked o agresywnej stylistyce –

przód z wyraźnymi wlotami powietrza i

LED-owym oświetleniem,

muskularny zbiornik paliwa oraz wyraziste linie bocznych owiewek przyciągają spojrzenia zarówno

w miejskim gąszczu, jak i

na otwartych trasach. Jego wizualna prezencja wyraźnie oddziela go od klasycznych skuterów –

to motorower naprawdę z

pazurem.

Dynamiczny i jednocześnie oszczędny napęd

Serce NS 50

stanowi czterosuwowy, dwuzaworowy silnik o pojemności 49 cm³, chłodzony powietrzem, generujący ~2 kW

(ok. 2,7 KM) przy jednoczesnym zużyciu niewiele ponad 2 l/100 km przy zastosowaniu paliwa E5. Motorower posiada

manualną, czterobiegową skrzynię i napęd łańcuchowy, co pozwala poczuć pełną

kontrolę nad zmianami przełożeń.

Praktyczność i komfort codziennego użytkowania

Lekka, zwarta konstrukcja (ok. 96 kg) z 17″ oponami –

110/70 przód i 140/70 tył –

zapewnia stabilność i łatwość prowadzenia w miejskim ruchu oraz przyspieszone

dojście do zakrętu. Zawieszenie to klasyczny

teleskop przód i

amortyzator tył – dobrze wyważony kompromis między komfortem a responsywnością.

Bezpieczeństwo i wyposażenie

W standardzie znajdziemy hydrauliczne hamulce tarczowe z

przodu i z tyłu, precyzyjny licznik LCD z wskaźnikiem biegu, elektryczny i

nożny rozruch oraz nowoczesne oświetlenie LED. Pełna homologacja Euro5 sprawia,

że NS 50 spełnia najbardziej restrykcyjne normy emisji spalin .

Dla kogo NS 50?

To idealna propozycja dla osób startujących z kartą

motorowerową, młodzieży z uprawnieniami AM lub osób chcących po prostu

stylowego, oszczędnego i zwinnego pojazdu z manualną skrzynią. Łączy wygląd

prawdziwego motocykla z przystępną eksploatacją i niskimi kosztami paliwa.