

Romet inny

Romet NS125 * NOWY * 2026 * KAT.B

11 699 PLN_brutto

Wersja	Rok produkcji	Nadwozie	Paliwo
	2026		**benzyna**
Poj. silnika	**Moc silnika**	**Przebieg**	**Skrzynia biegów**
0.1	**15 KM**	**1 km**	**manualna**
Liczba drzwi	**Napęd**	**Kolor**	**VIN**
	lancuch		**ZZZ0000000000000 00**

KOD OGŁOSZENIA

482c

DANE KONTAKTOWE

. .
62-100 Wągrowiec,
ul. Kcyńska, nr 110B
tel: 691 394 615
email: biuro@ac-automoto.com

WYPOSAŻENIE

bagażnik
katalizator
elektryczny starter
rozrusznik elektryczny

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy
gwarancja
serwisowany w ASO
garażowany
książka serwisowa

OPIS POJAZDU

Pojazd do obejrzenia stacjonarnie w naszym sklepie:

ROMET MOTORS WĄGROWIEC

ul.Kcyńska 110B

62-100 Wągrowiec

Motocykl dostępny w dwóch kolorystykach!

Motocykl Romet Motors NS 125 cc

Romet Motors NS 125 cc to motocykl klasy 125 przeznaczony do codziennych dojazdów, jazdy miejskiej i przejazdów drogami pozamiejskimi. Jednocylindrowy silnik o pojemności 124 cm³ rozwija moc 14,96 KM, a 6-biegowa skrzynia pozwala dopasować przełożenie do prędkości oraz warunków na drodze. Model na rok 2027 jest dostępny w wariantach czarnym, czerwonym i zielonym.

Najważniejsze zalety

Silnik 124 cm³ o mocy 14,96 KM zapewnia parametry odpowiednie do codziennych dojazdów i jazdy poza terenem zabudowanym.

Chłodzenie cieczą i elektroniczny wtrysk EFI wspierają stabilną pracę jednostki napędowej oraz precyzyjne dawkowanie paliwa.

6-biegowa skrzynia biegów umożliwia dobranie przełożenia do aktualnej prędkości i charakteru przejazdu.

Hamulce tarczowe z układem CBS wspomagają rozdzielenie siły hamowania pomiędzy przednie i tylne koło.

Zbiornik paliwa o pojemności 19 l ogranicza częstotliwość tankowania podczas regularnego użytkowania.

Jednocylindrowy silnik 124 cm³

Romet Motors NS 125 cc wykorzystuje jednocylindrowy, czterosuwowy i czterozaworowy silnik o pojemności 124 cm³. Jednostka osiąga maksymalną moc 14,96 KM przy 9500 obr./min oraz maksymalny moment obrotowy 10,5 Nm przy 7500 obr./min.

Chłodzenie cieczą pomaga utrzymać właściwe warunki pracy silnika, także podczas regularnej jazdy miejskiej. Za zasilanie odpowiada elektroniczny wtrysk paliwa EFI, a rozrusznik elektryczny ułatwia uruchamianie motocykla w codziennym użytkowaniu. Silnik spełnia normę emisji spalin Euro 5+ i jest przystosowany do benzyny E5.

Sześć przełożeń i napęd łańcuchowy

Silnik współpracuje z 6-biegową skrzynią oraz mokrym sprzęgłem wielotarczowym. Sześć przełożeń pozwala dopasować zakres pracy jednostki napędowej do jazdy w ruchu miejskim i na drogach pozamiejskich.

Napęd na tylne koło jest przekazywany za pomocą łańcucha. Układ smarowania wykorzystuje obieg wymuszony oraz mokrą misę olejową.

Hamulce tarczowe z układem CBS

Na przednim i tylnym kole zastosowano hamulce tarczowe. Ich pracę uzupełnia układ CBS, czyli zintegrowany system hamulcowy wspomagający rozdzielenie siły hamowania pomiędzy oba koła.

CBS ułatwia kontrolowane wytracanie prędkości podczas codziennej jazdy. Nie jest jednak systemem ABS i nie zapobiega zablokowaniu kół.

Zawieszenie i ogumienie

Przednie zawieszenie wykorzystuje amortyzator teleskopowy, natomiast z tyłu zastosowano amortyzator olejowy. Taka konfiguracja odpowiada za tłumienie nierówności spotykanych podczas jazdy po drogach utwardzonych.

Przednia opona ma rozmiar 110/70-17, a tylna 140/70-17. Zróżnicowana szerokość ogumienia jest dopasowana do konstrukcji motocykla oraz funkcji przedniego i tylnego koła.

Wymiary i dopasowanie do kierowcy

Wysokość siedziska wynosi 810 mm. Przed zakupem warto przymierzyć się do motocykla, aby ocenić pozycję za kierownicą, dostęp do elementów sterujących i możliwość stabilnego podparcia pojazdu podczas postoju. Sam wzrost kierowcy nie wystarcza do jednoznacznego określenia dopasowania, ponieważ znaczenie mają również długość nóg i budowa ciała.

Motocykl ma 2020 mm długości, 765 mm szerokości i 1130 mm wysokości. Rozstaw

osi wynosi 1400 mm, prześwit 170 mm, a masa podana przez producenta to 151 kg. Parametry te warto uwzględnić podczas manewrowania przy małej prędkości i prowadzenia motocykla z wyłączonym silnikiem.

Zbiornik paliwa i deklarowane osiągi

Romet Motors NS 125 cc ma zbiornik paliwa o pojemności 19 l. Deklarowane zużycie paliwa wynosi 2,1 l/100 km, natomiast rzeczywisty wynik może zależeć od stylu jazdy, obciążenia motocykla, warunków drogowych i stanu technicznego pojazdu.

Deklarowana prędkość maksymalna wynosi 102 km/h. Rzeczywista prędkość może różnić się w zależności od obciążenia, warunków atmosferycznych, ukształtowania drogi i sposobu eksploatacji motocykla.