

Romet SOFT

Romet SOFT 50 * Motorower * Nowy * 2026

6 599 PLN brutto

Wersja	Rok produkcji **2026**	Nadwozie	Paliwo **benzyna**
Poj. silnika **0.0**	Moc silnika **3 KM**	Przebieg **1 km**	Skrzynia biegów **manualna**
Liczba drzwi	Napęd **lancuch**	Kolor	VIN **ZZZ000000000000000**

KOD OGŁOSZENIA

482d

DANE KONTAKTOWE

. .
62-100 Wągrowiec,
ul. Kcyńska, nr 110B
tel: 691 394 615
email: biuro@ac-automoto.com

WYPOSAŻENIE

- bagażnik
- elektryczny starter
- katalizator
- rozrusznik elektryczny
- rozrusznik nożny
- sakwy

INFORMACJE DODATKOWE

- bezwypadkowy
- garażowany
- gwarancja
- książka serwisowa
- serwisowany w ASO

OPIS POJAZDU

Pojazd do obejrzenia stacjonarnie w naszym sklepie:

ROMET MOTORS WĄGROWIEC

ul.Kcyńska 110B

62-100 Wągrowiec

Romet Soft 50 to motorower zbudowany we wracającym do łask stylu soft-choppera. Taki pojazd prowadzi się jak typowy zwinny i zwrotny motocykl typu naked, jednocześnie ciesząc oko stylową, klasyczną linią.

Lekki motorower w stylu soft chopper to mniejszy brat modelu 125. Soft to idealne rozwiązanie dla każdego, kto szuka praktycznego i stylowego pojazdu w przystępnej cenie. Smukłe przednie koło w większym rozmiarze (felga o średnicy 18 cali) ułatwia manewrowanie i świetnie sprawdza się w codziennym użytkowaniu. Z tyłu mamy typowy dla maszyn tego typu rozmiar 16 cali.

Klasyka i elegancja

Elegancka kanapa zakończona praktycznym bagażnikiem, w połączeniu z wysoko poprowadzoną kierownicą, zapewnia wygodną pozycję podczas jazdy. Komplet sakw stanowi wyposażenie standardowe i nie tylko idealnie wpisuje się w styl tego motoroweru, ale także ma bardzo praktyczne zastosowanie. Romet Soft wyposażony jest w wysmakowane dodatki typowe dla klasycznych soft-chopperów. Mamy więc gumowe osłony rur nośnych widelca i umieszczoną z prawej strony owalną osłonę imitującą puszkę filtra powietrza. Wisienką na torcie są subtelne chromowane dodatki – lusterka, przedni błotnik oraz osłona tłumika.

Jak w prawdziwym motocyklu

Od strony technicznej Soft 50 jest typowym motorowerem osiągającym prędkość maksymalną 45 km/h. Jego chłodzony powietrzem 3,2-konny, zasilany wtryskiem paliwa silnik sprzężony jest z motocyklową, 4-stopniową skrzynią biegów. Dzięki wtryskowi paliwa, osiągnięto spalanie nie przekraczające 2 l/100 km. Dzięki temu, koszty eksploatacji tego motoroweru są bardzo niskie. Prawdziwie motocyklowe są też rozbudowane zegary i przedni hamulec tarczowy. Do prowadzenia tego klasycznego motoroweru niezbędne jest prawo jazdy kategorii AM (lub wyższe), a w przypadku osób, które ukończyły 18 lat przed 19 stycznia 2013 roku wystarczy dowód osobisty.